СОДЕРЖАНИЕ

1. [Пояснительная записка…………………………………………………………… …2](#bookmark7)
2. [Учебный план……………………………………………………………………………………………………………….…4](#bookmark8)
3. [Рабочие программы учебных предметов……………...](#bookmark3)................................................5

3.1 Специальный цикл Программы…………………………………………..........5

3.1.1Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание

транспортных средств категории «С» как объектов управления»…….5

3.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными

средствами категории «С»……………………………………………..9

3.1.3Учебный предмет «Вождение транспортных средств

категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) …………… .11

3.1.4 Учебный предмет «Вождение транспортных средств

категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) ……… …14

3.2 Профессиональный цикл Программы…………………………………………16

3.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок

автомобильным транспортом»……………………………………………16

1. [Планируемые результаты освоения Программы.](#bookmark13) ……………… ………… ……18
2. [Условия реализации Программы .](#bookmark14)........................................................ ..19
3. [Система оценки результатов освоения Программы](#bookmark17)…………………………… 30
4. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....31
5. Методические рекомендации по организации образовательного процесса в МО ДОСААФ Баймакского райна РБ……………..…………………………………… ……..32
6. Правила проведения промежуточной и итоговой аттестации……………………..36

1

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В на категорию С» (далее — Программа) разработана в соот­ветствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N2 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, .№ 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 дека­бря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законода­тельства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерной программы профессио­нального обучения водителей транспортных средств с категории «В на категорию С» утвержден­ной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 года N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 года, регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 года N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 года, регистрационный N 29969). Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным пла­ном, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Програм­мы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

2

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

3

II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание  транспортных средств категории «С» как объектов управления. | 24 | 20 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории «С». | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) [[1]](#footnote-2) | 38\36 | - | 38\36 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 6 | 4 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 84\82 | 34 | 50\48 |

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

**3.1. Специальный цикл Программы.**

**3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".**

Р**аспределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические  занятия | Практические  занятия |
| Устройство транспортных средств | | | | |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств  категории «С» | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Рабочее место водителя, системы пассивной  безопасности | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| 1.4 | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| 1.5 | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| 1.6 | Общее устройство и принцип работы  тормозных систем | 2 | 2 | - |
| 1.7 | Общее устройство и принцип работы  системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| 1.8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | | 16 | 16 | - |
|  | Техническое обслуживание | | | |
| 2.1 | Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Меры безопасности и защиты окружающей  природной среды при эксплуатации  транспортного средства | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Устранение неисправностей[[2]](#footnote-3) | 4 | - | 4 |
| Итого по разделу | | 8 | 4 | 4 |
| Всего | | 24 | 20 | 4 |

**Раздел.1. Устройство транспортных средств.**

*Тема 1.1* Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

*Тема 1.2*  Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, и устройством вызова экстренных оперативных служб, системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3* Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива. понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.4* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип

6

работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.5*  Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6* Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7* Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого

7

управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.8*  Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Раздел 2 Техническое обслуживание.**

*Тема 2.1* Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и

8

доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

**3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами**

**категории "С".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет | 4 | 2 | 2 |
|  | Итого | 12 | 8 | 4 |

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема 2.* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и

9

бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок

маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по

автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 3.* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

*Зачет*. Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний.

10

**3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1.1 | Посадка, действия органами управления[[3]](#footnote-4) | 1 |
| 1.2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в  восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке,  остановка, выключение двигателя | 1 |
| 1.3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка  в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| 1.4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном  направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 1.5 | Движение задним ходом | 1 |
| 1.6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
|  | Контрольное задание №16 | - |
| 1.7 | Движение с прицепом[[4]](#footnote-5) | 3 |
| 1.8 | Буксировка механического транспортного средства | 1 |
| Итого | | 16 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам[[5]](#footnote-6) | 22 |
|  | Контрольное задание №27 | - |
| Итого | | 22 |
| Всего | | 38 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению включает:**

*Тема 1.1* Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

*Тема 1.2.*Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.3* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4*Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.5* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема 1.6* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с

прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот

12

передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: Проверка умений управлять транспортным средством на Закрытой площадке (автодроме).

*Тема 1.7* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 1.8* Буксировка механического транспортного средства: управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

**Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения включает:**

*Тема 2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения

13

**3.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1.1 | Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при  увеличении и уменьшении скорости движения, остановка,  выключение двигателя | 1 |
| 1.2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка  в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| 1.3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном  направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 1.4 | Движение задним ходом | 1 |
| 1.5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
|  | Контрольное задание №110 | - |
| 1.6 | Движение с прицепом8 | 4 |
| Итого | | 14 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам[[6]](#footnote-7) | 22 |
|  | Контрольное задание №29 | - |
| Итого | | 22 |
| Всего | | 36 |

**Раздел1. Первоначальное обучение вождению включает:**

*Тема 1.1* Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью подачи топлива; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; действия рычагом управления коробкой передач; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.2* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.4* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

*Тема 1.5* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо; движение по наклонному участку, остановка на подъёме,

начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 1.6* Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Раздел.2. Обучение в условиях дорожного движения включает:**

*Тема 2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на

15

дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2 Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**3.2. Профессиональный цикл Программы.**

**3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Организация грузовых перевозок | 1 | 1 | - |
| 2 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 1 | 1 | - |
| 3 | Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
|  | Итого | 6 | 4 | 2 |

*Тема 1.* Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Тема 2.* Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;

16

оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Тема 3.* Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивны и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; метрологическая поверка тахографа; пломбировка тахографа; порядок выдач и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; виды и технология выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных

средствах; выявление неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения, влияющих на достоверность данных о режиме труда и отдыха водителей.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-3 контроль знаний.

17

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

[Правила](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138E6FHFnEL) дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных

средств) в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138E6FHFnEL) дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

18

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 28 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где П - число необходимых помещений;

- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;



n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.



Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138E6FHFnEL) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

19

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства

темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального

состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер

20

производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными

возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138968HFn8L) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

21

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица  измерения | Количество |
| Оборудование  Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:  поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала | комплект | 1 |
| Комплект деталей газораспределительного механизма:  - фрагмент распределительного вала;  - впускной клапан;  - выпускной клапан;  - пружины клапана;  - рычаг привода клапана;  - направляющая втулка клапана | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы охлаждения:  - фрагмент радиатора в разрезе;  - жидкостный насос в разрезе;  - термостат в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы смазки:  - масляный насос в разрезе;  - масляный фильтр в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы питания:  а) бензинового двигателя:  - бензонасос (электробензонасос) в разрезе;  - топливный фильтр в разрезе;  - форсунка (инжектор) в разрезе;  - фильтрующий элемент воздухоочистителя;  б) дизельного двигателя:  - топливный насос высокого давления в разрезе;  - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;  - форсунка (инжектор) в разрезе;  - фильтр тонкой очистки в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы зажигания:  - катушка зажигания;  - датчик-распределитель в разрезе;  - модуль зажигания;  - свеча зажигания;  - провода высокого напряжения с наконечниками | комплект | 1 |
| Комплект деталей электрооборудования:  - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;  - генератор в разрезе;  - стартер в разрезе;  - комплект ламп освещения;  - комплект предохранителей | комплект | 1 |

22

Продолжение табл7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Комплект деталей передней подвески:  - гидравлический амортизатор в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей рулевого управления:  - рулевой механизм в разрезе  - наконечник рулевой тяги в разрезе  - гидроусилитель в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей тормозной системы  - главный тормозной цилиндр в разрезе;  - рабочий тормозной цилиндр в разрезе;  - тормозная колодка дискового тормоза;  - тормозная колодка барабанного тормоза;  - тормозной кран в разрезе;  - энергоаккумулятор в разрезе;  - тормозная камера в разрезе    Колесо в разрезе | комплект  комплект | 1  1 |
| Оборудование и технические средства обучения  Тренажёр12  Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) 13  Гибкое связующее звено (буксировочный трос)  Компьютер с соответствующим программным обеспечением  Мультимедийный проектор  Экран (монитор, электронная доска)  Магнитная доска со схемой населенного пункта14  Магнитно-маркерная доска | комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект | 1  1  1  1  1  1  1  1 |
| Учебно-наглядные пособия15  Основы законодательства в сфере дорожного движения  Дорожные знаки  Дорожная разметка  Опознавательные и регистрационные знаки  Средства регулирования дорожного движения  Сигналы регулировщика  Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | комплект  комплект  шт  шт  шт  шт | 1  1  1  1  1  1 |

12В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство

13Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность

14Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

15Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

23

Продолжение табл7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота  Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения  Обгон, опережение, встречный разъезд  Остановка и стоянка  Проезд перекрестков  Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств  Движение через железнодорожные пути  Движение по автомагистралям  Движение в жилых зонах  Буксировка механических транспортных средств  Учебная езда  Перевозка людей  Перевозка грузов  Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств  Ответственность за правонарушения в области дорожного движения  Страхование автогражданской ответственности  Последовательность действий при ДТП  Психофизиологические основы деятельности водителя  Психофизиологические особенности деятельности водителя  Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов  Конфликтные ситуации в дорожном движении  Факторы риска при вождении автомобиля  Основы управления транспортными средствами  Сложные дорожные условия  Виды и причины ДТП  Типичные опасные ситуации  Сложные метеоусловия  Движение в темное время суток  Приемы руления  Посадка водителя за рулем  Способы торможения автомобиля  Тормозной и остановочный путь автомобиля  Действия водителя в критических ситуациях  Силы, действующие на транспортное средство  Управление автомобилем в нештатных ситуациях  Профессиональная надежность водителя  Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством  Влияние дорожных условий на безопасность движения  Безопасное прохождение поворотов  Ремни безопасности  Подушки безопасности  Безопасность пассажиров транспортных средств  Безопасность пешеходов и велосипедистов  Типичные ошибки пешеходов | шт  шт  щт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  ш  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |

24

Продолжение табл7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления  Классификация автомобилей  Общее устройство автомобиля  Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности  Общее устройство и принцип работы двигателя  Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя  Система охлаждения двигателя  Предпусковые подогреватели  Система смазки двигателя  Системы питания бензиновых двигателей  Системы питания дизельных двигателей  Системы питания двигателей от газобаллонной установки  Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости  Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами  Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления  Устройство гидравлического привода сцепления  Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления  Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач  Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач  Передняя подвеска  Задняя подвеска и задняя тележка  Конструкции и маркировка автомобильных шин  Общее устройство и состав тормозных систем  Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом  Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом  Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем  Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем  Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей  Общее устройство и принцип работы генератора  Общее устройство и принцип работы стартера  Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания  Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов  Общее устройство прицепа категории О1  Виды подвесок, применяемых на прицепах  Электрооборудование прицепа | шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |

25

Окончание табл7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства  Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа  Оосновы пассажирских и грузовых перевозок  автомобильным транспортом  Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом  Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте  Организация и выполнение грузовых перевозок  автомобильным транспортом  Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом  Организация грузовых перевозок  Путевой лист и транспортная накладная  Информационные материалы  Информационный стенд  Федеральный закон «О защите прав потребителей»  Копия лицензии с соответствующим приложением  Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»  Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «  «В» на категорию «С» согласованная с Госавтоинспекцией  Учебный план  Календарный учебный график (на каждую учебную группу)  Расписание занятий (на каждую учебную группу)  График учебного вождения (на каждую учебную группу)  Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность  Книга жалоб и предложений  Адрес официального сайта в сети «Интернет» | шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт  шт | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь»

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица  измерения | Количество |
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |

26

Окончание табл8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 16 |
| Табельные средства для оказания первой помощи:  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.  Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.  Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).  Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект  рекомендуемый | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия 16 | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |

16Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

27

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93914E501D50E5154F0D830184HCn1L) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" , что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. [Постановление](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184HCn1L) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней

должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F939448591A54E5154F0D830184HCn1L) "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EFE8FF854E37F93954E5F185EB81F47548F03H8n3L) "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F939448591A54E5154F0D830184HCn1L), светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров [Постановление](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184HCn1L) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

28

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

29

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначаль­ного обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вожде­нию в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя прак­тическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители рабо­тодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные на­выки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе

осуществляется проверка навыков управления транспорт­ным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии во­дителя<2>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматиче­ской трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

--------------------------------

<1> [Статья 74](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93944E511051E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138767HFnAL) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> [Статья 60](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93944E511051E5154F0D830184C1A7DF728B228A2013866CHFnFL) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

30

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

31

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель

МО ДОСААФ

Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

VIII МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В МО ДОСААФ БАЙМАКСКОГО РАЙОНА РБ.

1 Основные направления организации образовательного процесса в МО ДОСААФ Баймакского района РБ

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;

- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Тип образовательной программы – дополнительное образование.

1.3. Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным программам Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованным и рекомендованным Министерством транспорта и Главным управлением Государственной органами, либо МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.4. Язык , на котором ведется обучение – русский.

1.5. Обучение в МО ДОСААФ Баймакского района РБ

осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по МО ДОСААФ Баймакского района РБ

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ , либо их уполномоченными представителями.

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.8. МО ДОСААФ Баймакского района РБ самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.9.Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.10. Продолжительность обучения в соответствие с образовательными программами.

1.11. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ ,

1.12. Продолжительность учебного часа – не менее 45 минут.

1.13. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка ( неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается, и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятием, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений

32

учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений начальником автошколы принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15.Формы промежуточной аттестации – зачет, окончательной – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании каждого этапа обучения проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается экзамен. После сдачи промежуточных зачетов учащийся допускается к сдаче выпускных внутренних экзаменов. Система оценок при проведении аттестации зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи внутренних экзаменов учащихся допускается к квалификационным экзаменом в органах ГИБДД РФ.

1.16. Отношение МО ДОСААФ Баймакского района РБ , и обучающихся регламентируется договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка автошколы.

**2Организация учебного процесса, правила и методы обучения.**

**Отношение между МО ДОСААФ Баймакского района** **РБ и учащимися.**

2.1 Профессиональная подготовка обучающихся (курсантов) осуществляется по образовательным программ подготовки водителей автотранспортных и (мототранспортных) средств, утвержденных Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованным и рекомендованным Министерством транспорте и Главным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ и (или) другими уполномоченными органами, либо МО ДОСААФ Баймакского района РБ

2.2 Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводится на учебном тренажере, учебном автомобиле на автодроме для учебной езды и учебных маршрутах согласованных с местными органами ГИБДД. Занятия по теории проводится утром с 1000 до 1200 или вечером с 1800 до 2000 , согласно утвержденному расписанию ( допускается незначительное отклонение по согласованию с учебной группой). Занятия по практическому обучению вождению проводится 1-5 раз в неделю по утвержденному графику, в течение рабочего дня с 800 до 1800 (допускается незначительное отклонение по согласованию учащимся). Время занятий на тренажере с 800 до 2100, согласно утвержденному графику графики занятий утверждаются председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ и вывешиваются для ознакомления на доску объявлений МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.3 При поступление в МО ДОСААФ Баймакского района РБ учащийся (курсант) предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания и медицинскую справку транспортной комиссии. Списки зачисленных курсантов в учебные группы регистрируется в ГИББД. Лица, состоящие на учете ГИББД как лишенные водительского удостоверения, будут отчислены из автошколы.

2.4 Курсант, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п. невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по причине занятости, не является уважительной причиной. Занятия в автошколе проходит в дневное с 1000 до 1200 время с частичным отрывом курсанта от работы или учебы, вечерние время с 1700 до 2100 час . Графики вождения, занятий и вся необходимая дополнительная информация для курсантов вывешивается на доску объявлений МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.5 Все зачеты проводятся согласно утвержденным программам обучения, графикам и расписаниям занятий. Форма зачета – устный опрос, письменный тест, практическое контрольное занятие.

**3 Организация внутренних экзаменов.**

3.1 По окончании курса теоретической подготовки проводится итоговый зачет. Итоговый зачет считается сданным, если курсант правильно ответил на один экзаменационный билет который включает в себя 20 вопросов не менее чем за 20 минут. В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос ему предоставляется возможность в течении 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов тематического блока Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена

ошибка .В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках ,то ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .

33

При наличии задолженностей по текущим зачетам, курсант проходит дополнительное обучение в количестве пропущенных или не сданных зачетов.

3.2 После итогового зачета курсант сдает внутренний экзамен, который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Курсанты, не сдавшие итоговый зачет, пересдают его непосредственно на внутреннем экзамене.

3.3 Внутренний экзамен включает себя 3 этапа:

1 этап: решение теоретических задач, который принимает комиссия во главе с председателем. Теоретический этап экзамена считается сданным, если курсант правильно ответил на один экзаменационный билет который включает в себя 20 вопросов не менее чем за 20 минут. В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос ему предоставляется возможность в течении 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках ,то ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .

2 этап: вождение на учебной площадке ( автодром), на котором выполняются все обязательные элементы.

3 этап: вождение в условиях городского движения.

3.4 До каждого последующего этапа курсант допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительной сдаче экзамена курсант получает свидетельство, являющиеся основанием для сдачи квалификационного экзамена комиссии ГИББД, при отрицательном результате на внутреннем экзамене свидетельство не выдается.

3.5 Курсанты, не сдавшие внутреннее экзамены, но прошедшие полный курс обучения ( п. 3.2) к последующим повторным экзаменам допускается после дополнительных занятий, установленной приказом по автошколе на дату проведения внутреннего экзамена ( копия приказа находится на доске объявления автошколы).

3.6 Положительный результат внутреннего экзамена действителен в течение двух недель. После истечения данного срока курсант пересдает внутренний экзамен.

3.7 Повторный внутренний экзамен проводится по методике проведения внутреннего экзамена (пп. №№ 3.2-3.6 данной Рекомендации).

**4. Квалификационные экзамены в ГИББД.**

4.1 До квалификационного экзамена в ГИБДД на право получения водительского удостоверения допускается курсант, прошедший полный курс обучения и успешно сдавший внутренние экзамены. При сдаче экзаменов в ГИБДД обязательно иметь паспорт с пропиской или регистрацию по месту пребывания .

4.2 Курсант, не сдавший экзамен в ГБДД, производит оплату в автошколу за повторное предоставление автотранспорта на экзамене в ГИБДД ( по расценкам в соответствие с приказом по автошколе). Все сборы за водительское удостоверение и экзамен в ГИБДД оплачиваются в Сбербанке по месту регистрации.

1. **Порядок оплаты услуг МО ДОСААФ Баймакского района РБ.**

5.1 Стоимость обучения по программе, указанной в п.2 пп.2.1 настоящего Положения указывается в договоре между курсантом и МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

5.2 Оплата обучения производится клиентом наличными или безналичным перечислением в полном объеме или в размере 50% при заключение данного договора и оставшихся 50% в течение месяца после организационного собрания учебной группы. В стоимость обучения входит полный курс обучения по, выбранной курсантом программе обучения, ГСМ.

5.3 При нарушении сроков оплаты, курсант отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы.

5.4 В случае значительного роста цен на энергоносители, автозапчасти, аренду помещений, автошкола праве увеличить стоимость обучения, о чем уведомляет курсанта. В случае несогласия, другая сторона расторгает договор.

5.5 Стоимость дополнительных часов по теории и по практическому вождению в соответствие с приказом по автошколе ( копия приказа находится на доске объявления МО ДОСААФ Баймакского района РБ).

34

**6. Ответственность МО ДОСААФ Баймакского района РБ и курсантов.**

6.1 МО ДОСААФ Баймакского района РБ отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

6.2 Курсанты обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, неукоснительно соблюдать условия настоящего договора, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения. Касающиеся учебного процесса.

6.3 Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствии инструктора по вождению.

6.4 Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6.5 Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании автошколы.

**7. Срок действие договора между автошколой и курсантом.**

7.1 Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГИБДД. После окончания срока действия настоящего договора, последующие услуги автошкола предоставляет по расценкам, установленным администрацией автошколы на момент обращения.

7.2 Договор, может быть, расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.

7.3 По инициативе курсанта договор может быть расторгнут по письменному заявлению, с возвратом неиспользованной части денежных средств за вычетом затрат, понесенных автошколой. Затраты считаются на день обращения курсанта в письменной форме к администрации с просьбой о прекращение обучения, т.е учитывается количество прошедших в соответствии с расписанием занятий по теории и по практическому вождению по расценкам на разовые по часовые услуги в соответствии с приказам по предприятию ( копия приказа находится на доске объявления автошколы). Непосещение занятий курсантом не освобождает его от оплаты.

35

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель

МО ДОСААФ

Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

IX ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается начальником  Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

-  Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании МО ДОСААФ Баймакского района, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положе­нию принимаются председателем МО ДОСААФ Баймакского района . После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2.  Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация  подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2.Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью

36

обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

.2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заместителем начальника автошколы по Учебно-производственной части.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем  практического контрольного  занятия в соответствии с учебно-тематическим планом  обучающихся и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем,  и разрабатывается Заместителем начальника автошколы по Учебно-производственной части и преподавателями для каждой обучающееся группы в индивидуальном порядке.

 3.  Итоговая  аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая  аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»  проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­нивается по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок или сдачей экзамена на программно-экзаменационном комплексе . Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая  аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с

37

Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в  ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

**РАССМОТРЕНО**

На заседании бюро Президиума

МО ДОСААФ Баймакского района РБ

Протокол № 13 от.28.05.2019г

38

**СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель начальника Председатель

ГИБДД МВД по РБ МО ДОСААФ

Подполковник полиции Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Переподготовки водителей**

**транспортных средств с категории «В на категорию С»**

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

   4 [↑](#footnote-ref-2)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

   Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

   5 [↑](#footnote-ref-3)
3. Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере. [↑](#footnote-ref-4)
4. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. [↑](#footnote-ref-5)
5. Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

   6 Выполнение контрольного задания № 1проводиться за счет часов темы 1.6

   7 Выполнение контрольного задания № 2проводиться за счет часов темы 2.1

   11 [↑](#footnote-ref-6)
6. 8 Для выполнения используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг

   9Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

   10Выполнение контрольного задания № 1проводиться за счет часов темы 1.5

   11Выполнение контрольного задания № 2проводиться за счет часов темы 2.1

   14 [↑](#footnote-ref-7)