СОДЕРЖАНИЕ

1. [Пояснительная записка…………………………………………………………………2](#bookmark7)
2. [Учебный план……………………………………………………………………………………………………………… .…4](#bookmark8)
3. [Рабочие программы учебных предметов……………………………………………..](#bookmark3)5

3.1Базовый цикл Программы……………………………………………………… ..5

3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»»………… ………………………… ...5

3.1.2Учебный предмет «Основы управления

транспортнымисредствами» категории "СЕ"………………………….6

3.1.3Учебный предмет «Вождение транспортных средств

категории «СЕ» ……………….7

1. [Планируемые результаты освоения Программы…………………………… ……](#bookmark13) 9
2. [Условия реализации Программы ……………………………………….](#bookmark14)10
3. [Система оценки результатов освоения Программы……………………………….](#bookmark17)17
4. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы... 18
5. Методические рекомендации по организации образовательного процесса в МО ДОСААФ Баймакского района РБ………………………………………………………… .19
6. Правила проведения промежуточной и итоговой аттестации…………………… .23

1

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Программа) разработана в соот­ветствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N2 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, .№ 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 дека­бря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законода­тельства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерной программы профессио­нального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержден­ной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 года N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 года, регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 года N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 года, регистрационный N 29969). Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным пла­ном, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Програм­мы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

2

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специ­ального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

3

II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Учебный план** Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| Устройство и техническое обслуживание  транспортных средств категории «CE» как объектов управления. | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «CE». | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «CE» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) [[1]](#footnote-2) | 24 | - | 24 |
| **Квалификационный экзамен** | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 40 | 8 | 32 |

III РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

**3.1. Специальный цикл Программы.**

**3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СE» как объектов управления»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам .**

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические  занятия | Практические  занятия |
| **1.Устройство транспортных средств.** | | | | |
| 1.1 | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных  и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| **2.Техническое обслуживание** | | | | |
| 2.1 | Техническое обслуживание прицепов, тягово-  сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Подготовка автопоезда к движения[[2]](#footnote-3) | 3 | - | 3 |
| **Итого.** | | 6 | 3 | 3 |

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

*Тема1.1* Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2. Техническое обслуживание.**

*Тема 2.2* Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру, проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определение неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

**3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические  занятия | Практическиe  занятия |
| 1 | Особенности управления автопоездом в  штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в  нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Всего | | 6 | 3 | 3 |

*Тема 1.* Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления

6

дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.* Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-2; контроль знаний

**3.1.3.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»,**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование заданий | | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1.1 | Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| 1.2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Контрольное задание №1[[3]](#footnote-4) | - |
| Итого | | 12 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам[[4]](#footnote-5) | 12 |
| Контрольное задание №25 | - |
| Итого | | 12 |
| Всего | | 24 |

**Раздел.1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1* Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

*Тема 1.2* Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

**Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении..

Контрольное задание № 2 проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

8

IV ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

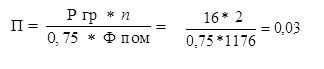
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

9

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где П - число необходимых помещений;

- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;



n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.



Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138E6FHFnEL) дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

10

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пункт 5.4

Программы.5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер

производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

11

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138968HFn8L) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

12

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица  измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта6 | комплект | 1 |
| Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия7  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления  Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | 1 |

6 Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

7Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

13

Продолжение Табл 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основы управления транспортными средствами  категории «CE»  Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. №2300-1 «о защите прав потребителя» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» | шт | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |

14

Окончание Табл 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | шт | 1 |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93914E501D50E5154F0D830184HCn1L) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" , что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. [Постановление](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184HCn1L) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

15

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней

должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F939448591A54E5154F0D830184HCn1L) "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EFE8FF854E37F93954E5F185EB81F47548F03H8n3L) "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F939448591A54E5154F0D830184HCn1L), светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров [Постановление](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184HCn1L) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

<8> [Постановление](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184HCn1L) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

16

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначаль­ного обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вожде­нию в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя прак­тическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители рабо­тодателей, их объединений <9>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные на­выки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе

осуществляется проверка навыков управления транспорт­ным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии во­дителя<10>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматиче­ской трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

<9> [Статья 74](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93944E511051E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138767HFnAL) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<10> [Статья 60](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F93944E511051E5154F0D830184C1A7DF728B228A2013866CHFnFL) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" 17

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

18

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель

МО ДОСААФ

Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

VIII МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В МО ДОСААФ БАЙМАКСКОГО РАЙОНА РБ.

1 Основные направления организации образовательного процесса в МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;

- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Тип образовательной программы – дополнительное образование.

1.3. Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным программам Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованным и рекомендованным Министерством транспорта и Главным управлением Государственной органами, либо МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.4. Язык , на котором ведется обучение – русский.

1.5. Обучение в МО ДОСААФ Баймакского района РБ

осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ , либо их уполномоченными представителями.

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.8. МО ДОСААФ Баймакского района РБ самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.9.Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.10. Продолжительность обучения в соответствие с образовательными программами.

1.11. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ

19

1.12. Продолжительность учебного часа – не менее 45 минут.

1.13. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка ( неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается, и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятием, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений

учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений председатель МО ДОСААФ Баймакского района РБ принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15.Формы промежуточной аттестации – зачет, окончательной – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании каждого этапа обучения проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается экзамен. После сдачи промежуточных зачетов учащийся допускается к сдаче выпускных внутренних экзаменов. Система оценок при проведении аттестации зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи внутренних экзаменов учащихся допускается к квалификационным экзаменом в органах ГИБДД РФ.

1.16. Отношение МО ДОСААФ Баймакского района РБ, и обучающихся регламентируется договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

**2Организация учебного процесса, правила и методы обучения.**

**Отношение между МО ДОСААФ Баймакского района РБ и учащимися.**

2.1 Профессиональная подготовка обучающихся (курсантов) осуществляется по образовательным программ подготовки водителей автотранспортных и (мототранспортных) средств, утвержденных Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованным и рекомендованным Министерством транспорте и Главным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ и (или) другими уполномоченными органами, либо МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.2 Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводится на учебном тренажере, учебном автомобиле на автодроме для учебной езды и учебных маршрутах согласованных с местами органами ГИБДД. Занятия по теории проводится утром с 1000 до 1200 или вечером с 1800 до 2000 , согласно утвержденному расписанию ( допускается незначительное отклонение по согласованию с учебной группой). Занятия по практическому обучению вождению проводится 1-5 раз в неделю по утвержденному графику, в течение рабочего дня с 800 до 1800 (допускается незначительное отклонение по согласованию учащимся). Время занятий на тренажере с 800 до 2100, согласно утвержденному графику графики занятий утверждаются председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ и вывешиваются для ознакомления на доску объявлений в МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.3 При поступление в МО ДОСААФ Баймакского района РБ учащийся (курсант) предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания и медицинскую справку транспортной комиссии. Списки зачисленных курсантов в учебные группы регистрируется в ГИББД. Лица, состоящие на учете ГИББД как лишенные водительского удостоверения, будут отчислены из МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.4 Курсант, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п. невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по

20

причине занятости, не является уважительной причиной. Занятия в МО ДОСААФ Баймакского района РБ проходит в дневное с 1000 до 1200 время с частичным отрывом курсанта от работы или учебы, вечерние время с 1700 до 2100 час . Графики вождения, занятий и вся необходимая дополнительная информация для курсантов вывешивается на доску объявлений МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

2.5 Все зачеты проводятся согласно утвержденным программам обучения, графикам и расписаниям занятий. Форма зачета – устный опрос, письменный тест, практическое контрольное занятие.

**3 Организация внутренних экзаменов.**

3.1 1 По окончании курса теоретической подготовки проводится итоговый зачет. Итоговый зачет считается сданным, если курсант правильно ответил на один экзаменационный билет который включает в себя 20 вопросов не менее чем за 20 минут. В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос ему предоставляется возможность в течении 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов тематического блока Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена

ошибка .В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках ,то ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .

При наличии задолженностей по текущим зачетам, курсант проходит дополнительное обучение в количестве пропущенных или не сданных зачетов.

3.2 После итогового зачета курсант сдает внутренний экзамен, который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Курсанты, не сдавшие итоговый зачет, пересдают его непосредственно на внутреннем экзамене.

3.3 Внутренний экзамен включает себя 3 этапа:

1 этап: решение теоретических задач, который принимает комиссия во главе с председателем. Теоретический этап экзамена считается сданным, если курсант правильно ответил на один экзаменационный билет который включает в себя 20 вопросов не менее чем за 20 минут. В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос ему предоставляется возможность в течении 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .В случае, если при ответе на вопрос билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках ,то ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 дополнительных вопросов тематического блока .Тематический блок выбирается из той же группы, где была допущена ошибка .

2 этап: вождение на учебной площадке ( автодром), на котором выполняются все обязательные элементы.

3 этап: вождение в условиях городского движения.

3.4 До каждого последующего этапа курсант допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительной сдаче экзамена курсант получает свидетельство, являющиеся основанием для сдачи квалификационного экзамена комиссии ГИББД, при отрицательном результате на внутреннем экзамене свидетельство не выдается.

3.5 Курсанты, не сдавшие внутреннее экзамены, но прошедшие полный курс обучения ( п. 3.2) к последующим повторным экзаменам допускается после дополнительных занятий, установленной приказом по автошколе на дату проведения внутреннего экзамена ( копия приказа находится на доске объявления МО ДОСААФ Баймакского района РБ).

3.6 Положительный результат внутреннего экзамена действителен в течение двух недель. После истечения данного срока курсант пересдает внутренний экзамен.

3.7 Повторный внутренний экзамен проводится по методике проведения внутреннего экзамена (пп. №№ 3.2-3.6 данной Рекомендации).

**4. Квалификационные экзамены в ГИББД.**

4.1 До квалификационного экзамена в ГИБДД на право получения водительского удостоверения допускается курсант, прошедший полный курс обучения и успешно сдавший внутренние

21

экзамены. При сдаче экзаменов в ГИБДД обязательно иметь паспорт с пропиской или регистрацию по месту пребывания .

4.2 Курсант, не сдавший экзамен в ГИБДД, производит оплату в МО ДОСААФ Баймакского района РБ за повторное предоставление автотранспорта на экзамене в ГИБДД ( по расценкам в соответствие с приказом по МО ДОСААФ Баймакского района РБ). Все сборы за водительское удостоверение и экзамен в ГИБДД оплачиваются в Сбербанке по месту регистрации.

**5. Порядок оплаты услуг МО ДОСААФ Баймакского района РБ.**

5.1 Стоимость обучения по программе, указанной в п.2 пп.2.1 настоящего Положения указывается в договоре между курсантом и МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

5.2 Оплата обучения производится клиентом наличными или безналичным перечислением в полном объеме или в размере 50% при заключение данного договора и оставшихся 50% в течение месяца после организационного собрания учебной группы. В стоимость обучения входит полный курс обучения по, выбранной курсантом программе обучения, ГСМ.

5.3 При нарушении сроков оплаты, курсант отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы.

5.4 В случае значительного роста цен на энергоносители, автозапчасти, аренду помещений, автошкола праве увеличить стоимость обучения, о чем уведомляет курсанта. В случае несогласия, другая сторона расторгает договор.

5.5 Стоимость дополнительных часов по теории и по практическому вождению в соответствие с приказом по МО ДОСААФ Баймакского района РБ ( копия приказа находится на доске объявления МО ДОСААФ Баймакского района РБ).

**6. Ответственность МО ДОСААФ Баймакского района РБ и курсантов.**

6.1 МО ДОСААФ Баймакского района РБ отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

6.2 Курсанты обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, неукоснительно соблюдать условия настоящего договора, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения. Касающиеся учебного процесса.

6.3 Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствии инструктора по вождению.

6.4 Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6.5 Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

**7. Срок действие договора между МО ДОСААФ Баймакского района РБ и курсантом.**

7.1 Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГИБДД. После окончания срока действия настоящего договора, последующие услуги МО ДОСААФ Баймакского района РБ предоставляет по расценкам, установленным администрацией МО ДОСААФ Баймакского района РБ на момент обращения.

7.2 Договор, может быть, расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.

7.3 По инициативе курсанта договор может быть расторгнут по письменному заявлению, с возвратом неиспользованной части денежных средств за вычетом затрат, понесенных автошколой. Затраты считаются на день обращения курсанта в письменной форме к администрации с просьбой о прекращение обучения, т.е учитывается количество прошедших в соответствии с расписанием занятий по теории и по практическому вождению по расценкам на разовые по часовые услуги в соответствии с приказам по предприятию ( копия приказа находится на доске объявления автошколы). Непосещение занятий курсантом не освобождает его от оплаты.

22

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель

МО ДОСААФ

Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

IX ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается председателем МО ДОСААФ Баймакского района РБ.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

-  Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании МО ДОСААФ Баймакского района РБ, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положе­нию принимаются начальником  Автошколы.   . После принятия новой редакции Положения

предыдущая редакция утрачивает силу.

2.  Промежуточная аттестация.

23

2.1. Промежуточная аттестация  подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2.Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью

обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

.2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заместителем председателя МО ДОСААФ Баймакского района РБ по Учебно-производственной части.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем  практического контрольного  занятия в соответствии с учебно-тематическим планом  обучающихся и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем,  и разрабатывается Заместителем председателя МО ДОСААФ Баймакского района РБ по Учебно-производственной части и преподавателями для каждой обучающееся группы в индивидуальном порядке.

 3.  Итоговая  аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

24

3.2. Итоговая  аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»  проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­нивается по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок или сдачей экзамена на программно-экзаменационном комплексе . Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая  аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с

Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в  ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

**РАССМОТРЕНО**

На заседании бюро Президиума

МО ДОСААФ Баймакского района РБ

Протокол № 13 от.28.05.2019г

25

**СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель начальника Председатель

ГИБДД МВД по РБ МО ДОСААФ

Подполковник полиции Баймакского района РБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_Р.Р.Набиуллин

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Профессиональной подготовки водителей**

**Транспортных средств категории «СЕ»**

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

   4 [↑](#footnote-ref-2)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

   5 [↑](#footnote-ref-3)
3. Выполнения контрольного задания№1 проводиться за счет часов темы 1.2

   4 Для выполнения задания , учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-4)
4. 5Выполнение контрольного задания№2 проводиться за счет часов темы 2.1

   7 [↑](#footnote-ref-5)