

**Местное отделение Общероссийской общественно-государственной
организации «Добровольное Общество содействия армии, авиации и
флоту России» Баймакского района Республики Башкортостан**



УТВЕРЖДАЮ

**Председатель местного отделения
ДОСAAF Баймакского района РБ
Набиуллин Р.Р.**

«26» августа 2025 г.



КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**ПО ПРЕДМЕТУ «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категории "СЕ" как объектов
управления» для обучающихся по ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ» (код ОКПДТР – 11442)**

**г. Баймак
2025г**

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

Результатом освоения учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления» является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности по специальности «Водитель транспортных средств категории «СЕ»».

КОС по учебному предмету **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»** разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «СЕ»»

Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Промежуточная аттестация по учебной дисциплине проводится по завершении изучения конкретного предмета, учебной дисциплины.

Цель, которую преследует промежуточная аттестация по предмету - это оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Формой проведения промежуточной аттестации является зачет, в форме тестирования. При проведении промежуточной аттестации по учебной дисциплине, преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

Комплект КОС состоит из 35 вопросов для текущей проверки знаний и 40 тестовых заданий с 3 вариантами ответов, один из них правильный, для промежуточной аттестации. Все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине

Материалы, формы и сроки проведения промежуточной аттестации по учебным дисциплинам утверждаются Начальником ПОУ Нефтекамская АШ ДОСААФ России. Обучающиеся, получившие по итогам аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Итоговая аттестация по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления» является частью квалификационного экзамена и осуществляется в форме компьютерного тестирования, где обучающийся отвечает на 7 билетов по 3 вопроса в каждом. Время, отводимое на ответ – 20 минут.

**Вопросы для текущего контроля
по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».**

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «СЕ».
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем транспортных средств категории «СЕ».
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «СЕ».
4. Общее устройство кабины. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
5. Общее устройство прицепа.
6. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы пассивной безопасности.
7. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении: двигатели внутреннего сгорания и комбинированные двигательные установки.
9. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.
13. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.
14. Назначение и принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.
15. Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.
16. Электронная система управления двигателем.

17. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей).
19. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
20. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.
21. Подготовка прицепа к техническому осмотру.
22. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцеплений.
23. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.
24. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач.
25. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
26. Назначение и общее устройство раздаточной коробки.
27. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и привода управляемых колес.
28. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
29. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.
30. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
32. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы.
33. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов.

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ.

34. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.

35. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

**Тестовые задания
для проведения промежуточной аттестации по
учебному предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «СЕ», как объектов управления»**

1. Двигатель – это:

1. Устройство, которое обеспечивает комфортное и безопасное движение автомобиля.
2. Агрегат, в котором тепловая энергия сгорающего топлива преобразуется в механическую энергию.
3. Узел механизма, который объединяет все сборочные единицы в одно целое.

2. Трансмиссия не включает в себя:

1. Коробку передач.
2. Карданную передачу.
3. Рулевое управление.
4. Сцепление для перемещения ТС по опорной поверхности.

3. При какой неисправности вам запрещено дальнейшее движение на ТС во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией стеклоомыватели.

4. В каких случаях вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Содержание вредных веществ в отработанных газах или дымность превышает установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Имеется посторонний шум в работе двигателя.

4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

5. Укажите вид несуществующего двигателя:

1. Карбюраторный.
2. Инжекторный.
3. Дизельный.
4. Все указанные существуют.

6. Что не относится к газораспределительному механизму?

1. Впускные и выпускные клапана
2. Распределительный вал.
3. Коромысло.
4. Коленчатый вал.

7. Для приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя предназначен:

1. Топливный насос.
2. Топливный бак.
3. Поршень.
4. Карбюратор.

8. Если нарушена герметичность системы питания, ваши действия:

1. Продолжаете движение с особой осторожностью до места ремонта или стоянки.
2. Продолжаете движение с особой осторожностью.
3. Прекратите дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.

9. Какие виды охлаждающей жидкости применяются в зимний период в ТС?

1. Тосол.
2. Антифриз.
3. Дистиллированная вода.
4. 1 и 2.

10. Для поддержки оптимального теплового режима двигателя предназначен:

1. Вентилятор.
2. Термостат.
3. Радиатор.
4. Расширительный бачок.

11. Какой вид масел имеет высокие эксплуатационные свойства?

1. Минеральное.
2. Полусинтетическое.
3. Синтетическое.

12. Какую функцию выполняет масло в двигателе?

1. Охлаждающую.
2. Смазочную.
3. Обогревающую.

13. Когда нужно производить проверку уровня масла в двигателе?

1. Один раз в день.
2. Два раза в неделю.
3. Четыре раза в год.

14. В какой последовательности производят замену масла?

1. Залить промывочное масло, прогреть двигатель, дать поработать 5-15 минут, слить масло, заменить масляный фильтр, залить масло.
2. Прогреть двигатель, залить промывочное масло, дать поработать 5-15 минут, слить масло, залить масло, заменить масляный фильтр.
3. Прогреть двигатель, слить масло, залить промывочное масло, дать поработать 5-15 минут, слить масло, заменить масляный фильтр, залить масло.

15. Что необходимо для искрового разряда и зажигания рабочей смеси в камере сгорания двигателя?

1. Свеча зажигания.
2. Аккумуляторная батарея.
3. Стартер.

16. Каким числом оценивается качество бензина?

1. Цетановым числом.
2. Октановым числом.
3. Числом ПИ.

17. Какой агрегат на ТС вырабатывает электричество во время движения ТС?

1. Генератор.
2. Стартер.
3. Гидроусилитель.

18. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля без огнетушителя и противооткатных упоров?

1. Не разрешается.
2. Разрешается.

19. В чем особенности работы автоматической коробки передач?

1. Скорость переключается автоматически, без участия водителя.
2. Требуется большого ухода за коробкой.
3. Устанавливается только на легковых автомобилях.

20. В каком случае запрещена эксплуатация ТС?

1. Нарушен угол опережения зажигания.
2. Загрязнен воздушный фильтр.
3. Отсутствуют зеркала заднего вида.
4. Отсутствуют противотуманные фары.

21. Если на ТС не действует рабочая тормозная система, вы должны:

1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения ручную стояночную тормозную систему.

2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3. Прекратить дальнейшее движение.

22. При возникновении какой неисправности вам запрещено движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправно рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

23. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

1. до 16% включительно.
2. до 23% включительно.
3. до 31% включительно.

24. Влияет ли низкое давление в шинах на расход топлива ТС?

1. Да.
2. Нет.
3. Только при движении по скользкой дороге.

25. Устройство, позволяющее завести ТС при неработающем двигателе:

1. Генератор.
2. Стартер.
3. Гидроусилитель.
4. Аккумулятор.

26. В каком случае вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?

1. Неисправен усилитель рулевого управления.
2. Имеются следы коррозии на рулевых тягах.
3. Резьбовые соединения в рулевых тягах затянуты, но не зафиксированы.

27. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 35 градусов.

28. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

29. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения протектора боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

30. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?

1. Белого.
2. Желтого.
3. Красного.
4. Оранжевого.

- 31. В каком случае вам запрещается эксплуатация ТС?**
1. Двигатель не развивает максимальной скорости.
 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
 3. Имеется неисправность в глушителе.
- 32. Привод сцепления автомобиля КамАЗ-5320:**
1. Механический.
 2. Гидравлический.
 3. Пневматический.
 4. Пневмогидравлический.
- 33. Что не относится к деталям подвески?**
1. Амортизатор.
 2. Торсион.
 3. Сайлент-блок.
 4. Синхронизатор.
 5. Рычаг.
- 34. В ведущую часть двухдискового сцепления входят:**
1. Кожух, маховик, вал сцепления.
 2. Кожух, маховик, нажимной диск, вал сцепления.
 3. Маховик, нажимной диск, промежуточный диск, кожух.
- 35. Что используют в качестве рабочей жидкости в гидроприводе выключения сцепления?**
1. Тосол.
 2. Моторное масло.
 3. Тормозную жидкость.
- 36. В каком случае необходимо прокачать гидропривод сцепления автомобиля КамАЗ-5320?**
1. Увеличилось усилие на педали сцепления.
 2. Ход толкателя пневмоусилителя стал меньше 25 мм.
 3. Оба ответа правильные.
- 37. Какая коробка передач применяется на автомобиле КамАЗ-53215?**
1. Десятиступенчатая.
 2. Пятиступенчатая.
 3. Пятиступенчатая с делителем.
- 38. На каком валу установлены синхронизаторы коробки передач автомобиля КамАЗ-5320?**

1. На первичном.
2. На вторичном.
3. На промежуточном.

39. Почему наблюдается неполное выключение сцепления?

1. Изношены или замаслены фрикционные накладки диска.
2. Ослабили нажимные пружины.
3. Велик свободный ход муфты выключения сцепления.

40. Какой привод механизма переключения в коробке передач автомобиля КамАЗ-5320?

1. Тросовый.
2. Дистанционный.
3. Автоматический.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	2	3	4	4	4	1	4	2
№ задачи	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	3	2	1	3	1	1	1	1	1	3
№ задачи	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
№ ответа	3	1	3	1	2	2	3	2	3	3
№ задачи	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ ответа	3	4	4	2	3	3	2	3	3	2

Критерии оценки – признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении. 1 балл - за каждый правильный ответ; 0 баллов - за каждый неправильный ответ. Минимальное количество баллов, при котором зачет считается сданным, – 38 из 40 (в ответе допущены 2 ошибки или неточности).

Разработал заведующий
Учебным отделом



Р.И.Бахтиев

Обсуждено и одобрено на заседании
Педагогического совета.
Протокол № 2 от 26.08.2025 г.